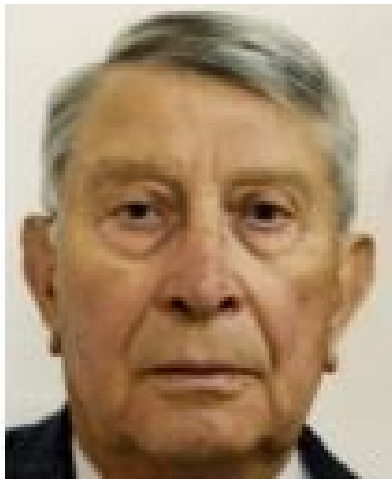


Nécrologie de Guy Hardy



GUY HARDY 6/3

Guy Hardy, qui est né à Saint-Généroux (Deux-Sèvres) le 30 septembre 1930, nous a quittés le 28 décembre 2025.

Notre promotion lui est profondément reconnaissante de tout ce qu'il a entrepris de 1970 à 1972 pour que les 2e et 3e bataillons de l'année 1953-1954 à l'ESMIA forment la promotion unie qu'elle est aujourd'hui.

Pour retracer la très longue vie active de la fine de la section Aillet, cette notice nécrologique reprend le plan de la fiche que Guy a adressé à Robert Jeannerod en 2012.

Notre petit co a enchaîné trois carrières :

- la militaire de 1949 à 1987 au cours de laquelle il a tenu trois catégories de fonctions ;
- l'industrielle de 1987 à 2004 comme directeur d'une division militaire et comme consultant,
- l'associative de 2005 à ces dernières années.

LA CARRIÈRE MILITAIRE

Près du tiers de cette carrière de 38 ans s'est déroulé dans les écoles où il a été formé comme sous-officier puis officier. Ce sont l'Ecole d'application du train (EAT) à Tours par deux fois, le PPESMIA à Strasbourg, l'ESMIA à Coëtquidan, l'École d'état-major (EEM) et l'Ecole supérieure de guerre à Paris, soit au total six ans.

Il est revenu dans deux de ces écoles pour y enseigner. Ce sont l'EAT avec les grades de maréchal des logis, de maréchal des logis-chef, de lieutenant et de capitaine puis à l'EEM comme professeur de groupe avec le grade de chef d'escadrons soit au total six ans.

Un deuxième tiers est dédié à l'arme qu'il a choisie lors de son engagement puis lors de l'amphi armes à Coëtquidan : le train. Il a commandé un peloton puis une compagnie de circulation routière. Durant quatre ans en Algérie, il a combattu dans les rangs du 584e bataillon du train qui était en fait un bataillon d'infanterie et a mérité deux citations. Enfin, après avoir été le chef d'état-major de l'inspection du train, il a commandé le train du 1er corps d'armée/ 6e région militaire à Metz.

Le troisième tiers comporte deux affectations en état-major de quatre années chacune comme chef du bureau Transport à l'état-major du 2e CA/CCFFA à Baden et à l'EMAT à Paris. Il comporte également deux commandements interarmes : celui du 413e Bataillon de commandement et des services à Constance (Allemagne) et, pour terminer sa carrière militaire, le 1er commandement de logistique opérationnelle à Metz avec le grade de général de brigade. Durant ce commandement, il a dirigé les expérimentations qui ont conduit à l'adoption d'un véhicule de transport logistique (VTL).

Le 1er octobre 1987, il a été affecté dans la 2e section des officiers généraux avec le grade de général de division.

LA CARRIÈRE INDUSTRIELLE

De son passage en 2e section au 31 octobre 1994, Guy Hardy a dirigé la division militaire et des engins spéciaux de la société Marrel. Il a ensuite été consultant pour des sociétés françaises et étrangères.

LA CARRIÈRE ASSOCIATIVE

S'étant retiré en Dordogne, Guy Hardy s'est investi dix ans dans le Secours catholique dont il a présidé l'antenne diocésaine. Il a également été le secrétaire général de l'association des amis de l'affichiste sarladais Alain Carrier ((1924-2020).

La promotion exprime ses bien sincères condoléances, en ces douloureuses circonstances, à ses enfants et petits enfants

Henry Dutailly